

1
00:00:15,859 --> 00:00:20,309
wernher von braun

2
00:00:17,850 --> 00:00:23,730
der vater der mondrakete hat einmal

3
00:00:20,309 --> 00:00:27,509
gesagt bei der eroberung des weltalls

4
00:00:23,730 --> 00:00:32,489
gibt es zwei probleme die schwerkraft

5
00:00:27,510 --> 00:00:37,980
und der papierkrieg mit der schwerkraft

6
00:00:32,488 --> 00:00:40,250
wären wir fertig jene überwindung der

7
00:00:37,979 --> 00:00:42,919
schwerkraft war bei seinem

8
00:00:40,250 --> 00:00:45,649
alttestamentarischen vorgänger dem

9
00:00:42,920 --> 00:00:47,910
eisenzeitlichen stammesfürsten salomo

10
00:00:45,649 --> 00:00:51,500
ebenfalls kein problem

11
00:00:47,909 --> 00:00:53,939
hatte er doch einen brillanten

12
00:00:51,500 --> 00:00:56,100
außerirdischen lehrmeister der

13
00:00:53,939 --> 00:01:00,209
vermutlich den papierkrieg gleich mit

14
00:00:56,100 --> 00:01:03,750
erledigt hatte zitat aus dem alt

15
00:01:00,210 --> 00:01:07,799
idiotischen nationalepos dem quebrada

16
00:01:03,750 --> 00:01:11,728
das kapitel 30 in der englischen

17
00:01:07,799 --> 00:01:14,250
übersetzung salomo gab der königin von

18
00:01:11,728 --> 00:01:18,658
saba alle erwünschten herrlichkeiten

19
00:01:14,250 --> 00:01:21,799
kamele und wagen an die 6000 die mit

20
00:01:18,659 --> 00:01:24,118
kostbaren geräten beladen waren

21
00:01:21,799 --> 00:01:26,820
weitere geschenke werden von den

22
00:01:24,118 --> 00:01:31,438
aufgeführten präsenten deutlich

23
00:01:26,819 --> 00:01:35,030
differenziert gefährte also nicht wagen

24
00:01:31,438 --> 00:01:38,339
in denen man lasten über die wüste

25
00:01:35,030 --> 00:01:42,150
transportieren konnte ferner ein

26
00:01:38,340 --> 00:01:46,920
fahrzeug nicht schiff mit dem man über

27
00:01:42,150 --> 00:01:51,509
das meer fuhr und an fahrzeug indem man

28
00:01:46,920 --> 00:01:54,269
die luft durchqueren konnte peter

29

00:01:51,509 --> 00:01:56,670
building und ich haben nach dem patent

30
00:01:54,269 --> 00:02:00,810
des amerikanischen erfinder des doktors

31
00:01:56,670 --> 00:02:04,790
allem und andrews aus dem jahre 1864

32
00:02:00,810 --> 00:02:08,368
ein derartiges luftschiff modell gebaut

33
00:02:04,790 --> 00:02:10,950
da seine flugeigenschaften weitgehend

34
00:02:08,368 --> 00:02:12,090
mit den schilderungen im februar gast

35
00:02:10,949 --> 00:02:15,530
übereinstimmen

36
00:02:12,090 --> 00:02:18,390
hier schon einige historische

37
00:02:15,530 --> 00:02:22,489
filmaufnahmen die ich das letzte mal

38
00:02:18,389 --> 00:02:26,689
anlässlich der weltkonferenz in bern

39
00:02:22,489 --> 00:02:31,080
1995 gezeigt habe hier sehen sie ein

40
00:02:26,689 --> 00:02:33,930
modell welches nur aus packt aus draht

41
00:02:31,080 --> 00:02:35,880
folie besteht von dr oetker mit helium

42
00:02:33,930 --> 00:02:39,390
gefüllt und wir sehen die schon mit so

43
00:02:35,879 --> 00:02:42,959

einer simplen versuchsanordnung hier ein

44

00:02:39,389 --> 00:02:44,639
auftrieb nach vorne entsteht der

45

00:02:42,959 --> 00:02:46,170
natürlich mit entsprechender technik

46

00:02:44,639 --> 00:02:49,738
auch lenkbar gemacht werden kann

47

00:02:46,169 --> 00:02:54,149
das haben meine frau und ich mit peter

48

00:02:49,739 --> 00:02:56,430
belting und unterstützt in der bremer

49

00:02:54,150 --> 00:03:00,299
vulkan werft geschafft wir befinden uns

50

00:02:56,430 --> 00:03:02,610
hier in einem holzkasten an einem kran

51

00:03:00,299 --> 00:03:04,950
hängend mit dem gerade geschilderten

52

00:03:02,610 --> 00:03:09,810
luftschiff modell und werden jetzt auf

53

00:03:04,949 --> 00:03:12,000
die stolze höhe von 45 metern gift und

54

00:03:09,810 --> 00:03:13,920
ich muss dazu sagen heute will ich das

55

00:03:12,000 --> 00:03:15,629
nicht mehr machen nämlich das ganze ding

56

00:03:13,919 --> 00:03:17,369
hatte nur eine kleine

57

00:03:15,629 --> 00:03:19,318
also wer die gewissen nicht mal waren

58
00:03:17,370 --> 00:03:21,930
wir bei einer seilbahn

59
00:03:19,318 --> 00:03:23,608
dann hätte man mehr möglichkeiten gehabt

60
00:03:21,930 --> 00:03:25,319
wieder heil hinzu kommen hierbei der

61
00:03:23,609 --> 00:03:28,650
glide winkel äußerst knapp bemessen hier

62
00:03:25,318 --> 00:03:29,548
ist der pilot unten am boden sportlich

63
00:03:28,650 --> 00:03:31,438
gepresst

64
00:03:29,549 --> 00:03:34,319
so jetzt geben wir das luftschiff das

65
00:03:31,438 --> 00:03:35,968
erste mal frei ist gleich soweit wir

66
00:03:34,318 --> 00:03:39,539
müssen erst noch die richtige position

67
00:03:35,968 --> 00:03:42,150
kriegen und ist doch jetzt läuft es ab

68
00:03:39,539 --> 00:03:43,828
ist es buch lass dich getrimmt und jetzt

69
00:03:42,150 --> 00:03:45,750
spielt peter bölting etwas mit der

70
00:03:43,829 --> 00:03:49,319
trennung und jetzt gibt der seitenruder

71
00:03:45,750 --> 00:03:49,769
und wir sehen das schiff driftet jetzt

72

00:03:49,318 --> 00:03:52,168

rüber

73

00:03:49,769 --> 00:03:53,669

jetzt wird es wieder etwas buch lastig

74

00:03:52,169 --> 00:03:55,430

getrimmt und das dürfen wir nicht zeigen

75

00:03:53,669 --> 00:04:00,049

es kommt jetzt die fregatte

76

00:03:55,430 --> 00:04:00,049

das ist eine andere sache